



MARINE PROPELLER

Mod. Type **SDB**



JPROP

Eliche a passo variabile auto-orientanti
Adjustable pitch feathering propellers



A new **shock absorbing version (SDB)** of JPROP propellers for **Sail Drive® engines** is now available. Our patented shock absorbing system has been developed to work in conjunction with the JPROP propellers mounted on shafts that could be regarded as under specified.

- **Minimises forces transferred to the shaft:**
 - Absorbing shocks to the sail drive system produced when engaging gears.
- **Ease of installation:**
 - Attaching the propeller is straightforward.
 - No drilling is required, reducing the typical assembly times to 5 minutes.
 - Replacing the shock absorbing rubber rings is also straightforward.
- **Fail safe mechanism:**
 - Unlike other shock absorbing systems the SDB will not disengage the transmission when damaged which would deprive you of power when most needed.
 - The system is fail safe and **will remain engaged even when damaged.**
 - The secure mounting of the JPROP propeller to the shaft is ensured **by a system of splines and conical clamps.**
- **Approvals:**
 - **The SDB version of our propeller is tested and approved by YANMAR for Sail Drive® engines.**

JPROP SDB propellers are available for engines from 8 bhp to 110 bhp.

Ora le eliche JPROP modello Sail Drive esistono anche in **versione con parastrappi (SDB)**. Il nostro sistema di parastrappi brevettato è stato sviluppato con lo scopo di permettere il montaggio dell'elica JPROP su alberi ritenuti "fragili".

- **Meno sollecitazioni sull'albero:**
 - l'ammortizzazione delle sollecitazioni prodotte al momento dell'inversione di marcia protegge il vostro piede Sail Drive.
- **Facilità di montaggio:**
 - il montaggio dell'elica è molto semplice, non è necessario alcun intervento di foratura e il **tempo di montaggio è ridotto a 5 minuti.**
 - facile e rapida sostituzione dei gommini dell'ammortizzatore
- **Sicurezza:**
 - contrariamente ad altri sistemi di parastrappi che in caso di rottura si possono sganciare privandovi della trasmissione nel momento in cui ne avete più bisogno, il nostro sistema di ammortizzazione **mantiene in presa la trasmissione anche con gli elementi ammortizzanti danneggiati.**
 - il montaggio dell'elica JPROP sull'albero è realizzato con un **sistema di chiavette e cono "morse"** che garantisce un'ottima tenuta dell'elica sull'albero
- **Approvazioni:**
 - **la versione SDB della nostra elica è stata provata ed approvata da YANMAR per i piedi Sail Drive®**

L'elica JPROP versione SDB è disponibile per motorizzazioni con potenze da 8 a 110 Hp

ELICHE DISPONIBILI - AVAILABLE PROPELLERS SAIL DRIVE "B"

Tipo "A" Corpo Ø 63 - Diametri da 13" a 18"
"A" TYPE BODY Ø 63 - DIAMETER FROM 13" TO 18"

Tipo "B" Corpo Ø 83 - Diametri da 15" a 22"
"B" TYPE BODY Ø 83 - DIAMETER FROM 15" TO 22"

Tipo albero - Shaft type	Codice J.P. - J.P. Code
VOLVO SD	120/D
YANMAR SD 20/31	Y31/D
YANMAR SD 40/50	Y40/D
LOMBARDINI SD	LOM/D
SONIC	SON/D

www.marinepropeller.it